

# PORT OF GHENT



נמל גנט (Ghent) באזור הפלמי, בבלגיה, הוא נמל מודרני בגודל בינוני. מיקומו האסטרטגי במערב היבשת וקרבתו לרשת כבישים מהירה, החוצה את אירופה לאורכה ולרוחבה, הופכים אותו לצומת מרכזי בנתיבי ההובלה. אזור הנמל משמש מרכז ייצור והפצה של מיגוון סוגי סחורות, והוא כולל קווי הרכבה של משאיות ומכוניות של חברת "Volvo", ומפעל ייצור של חברת "Honda". ההשקעות בנמל ובתשתיותיו הלוגיסטיות הן חלק ממאמץ מתמשך של הממשלה הפלמית לשמר את האזור בראש מרכזי הלוגיסטיקה וההפצה באירופה

אלי יצחקוב ואורנה פרץ

13.5 מטר. התעלה נגישה לאוניות "Panamax", שגודלן עד 92 אלף DWT\*, אורכן המרבי הוא 265 מטר, רוחבן המרבי הוא 37 מטר, והשוקע (Draught) המרבי שלהן הוא 12.5 מטר.

## הצטלבות דרכי ההובלה לאירופה

נמל גנט כולל את חמשת הרציפים הבאים: "Sifferdok", "Grootdok", "Rodenhuisedo" ו-"Kluizendok", שאורכם הכולל הוא 28 ק"מ. הנמל מרושת במסילות ברזל באורך של 204 ק"מ ובכבישים באורך של 130 ק"מ. הנמל נמצא בהצטלבות הדרכים של כל מיגוון אפשרויות התובלה באירופה. נוסף על חיבורו לים, הנמל מקושר לרשת האירופית של נתיבי המים הפנים-יבשתיים (Inland Waterway).

תשתית תובלה זו, הכוללת תעלות ונהרות, מאפשרת שינוע מהיר של סחורות

נמל גנט, הממוקם במפגש הנהרות שכלדה (Schelde) ולייה (Leie), הוא הנמל השלישי בגודלו בבלגיה. הנמל מספק שירותים למיגוון תחומים, והוא תורם ערך-מוסף של 7 מיליארדי אירו בשנה (25% מן הערך-המוסף של המחוז הפלמי המזרחי). פעילות הנמל בולטת, בעיקר, בתחומים הבאים: תעשיית פלדה (integrated steel mill), ביולוגיה (Bio), מטען נפחי יבש ונוזלי (Dry Forest and liquid bulk), תעשיית נייר עיתון (Newsprint mill), מוצרי עץ (products), ועוד.

נוסף על-כך, הנמל כולל מסוף פחם (Coal terminal), שערכו המוסף הוא הגבוה באירופה; מסוף מיצי פרי (Fruit juice terminal), שהוא הארוך ביותר באירופה; מחסן תבואה (Grain storage), שקיבולתו היא הגדולה באירופה; מרכז גריטה ומיחזור (Scrap and recycling centre); ועוד.

נמל גנט מחובר לים הצפוני (ולאוקיינוס האטלנטי) באמצעות תעלת גנט-טרנוון (Ghent-Terneuzen canal), שמגיעה עד לחופי הולנד. אורכה של התעלה הוא 32 ק"מ (15 ק"מ מן התעלה מצויים בשטחה של בלגיה) ועומקה

\* גודל האונייה המרבי למעבר בתעלת פנמה  
\*\* משקל מרבי (Deadweight tonnage). [DWT].



באמצעות מסילות ברזל, והוא מחובר לרשת הכבישים המהירה באמצעות כביש R4, כביש טבעתי סביב הנמל. שלושה מן הכבישים המהירים באירופה, E40, E17 ו-E34, נגישים על כן ישירות למשאיות, המגיעות אל הנמל ולמשאיות, המובילות סחורות ממנו ליעדים ברחבי אירופה. נוסף על-כך, הנמל מחובר לרשת צנרת הדלק האירופית.

**עם הפנים לעתיד**

שטחו של נמל גנט הוא 47 אלף דונם, והוא מספק 70 אלף משרות (30 אלף משרות ישירות ו-40 אלף משרות עקיפות) ביותר מ-300 חברות. שנת 2011 הייתה השיא בפעילות הנמל. תנועת הסחורות כללה 50 מיליון טונות מטען, שמהם 27.2 מיליון טונות הובלו בים ו-22.8 מיליון טונות הובלו בנתיבי המים הפנים-יבשתיים. בשנה זו פקדו את הנמל 19,582 כלי-שיט, שמהם 3,351 אוניות (Seagoing Vessels) ו-16,231 ספינות פנים-יבשתיות (Inland Vessels). היקף הטיפול במכולות הגיע לנפח כולל של 100 אלף TEU\*\*\*.

**נוסף על חיבורו לים, הנמל מקושר לרשת האירופית של נתיבי המים הפנים-יבשתיים (Inland Waterway). תשתית תובלה זו, הכוללת תעלות ונהרות, מאפשרת שינוע מהיר של סחורות ושל חומרי-גלם אל לקוחות בכל רחבי אירופה**

כאשר 80 אלף TEU שוועו בים ו-20 אלף TEU שוועו באמצעות נתיבי המים הפנים-יבשתיים.

התכנית האסטרטגית של הנהלת הנמל לשנים 2010-2020 מבוססת על תפישה עסקית ועל אחריות סביבתית, תוך הפיכת הנמל למרכז האירופי לדלק ביולוגי. לצורך כך, הנהלת הנמל פועלת לקדם את פיתוח התשתיות:

\*\*\*יחידת מידה של מכולה באורך של 20 רגל (Twenty-Foot equivalent unit) [TEU].

ושל חומרי-גלם אל לקוחות בכל רחבי אירופה. התשתית כוללת, בין-השאר, את רשת ריין-מיין-דנובה וגם רשת, המקשרת את בלגיה עם צפון צרפת. תעלה חדשה, שנבנית עתה (תעלת סן-סכלדה), תאפשר בתוך כמה שנים להגיע עם ספינות מטען ונוסעים עד פריז.



עגורן פורק אוניית מטען כלי

חלק חשוב בתנועת הסחורות של נמל גנט מתבצע באמצעות הפלגות קצרות\*\*\* (Short sea shipping) בין הנמלים האירופיים. רשת זו, המכונה גם "סחר חופים" ("Coasting trade"), מקשרת את נמל גנט עם יעדים בים התיכון, בבריטניה, בסקנדינביה, במדינות הבלטיות וברוסיה. התנועה באמצעות הפלגות אלו נמצאת בעלייה מתמדת.

בתחום התובלה היבשתית, נמל גנט מהווה צומת מרכזי בשינוע סחורות,

\*\*\*נהוג להבחין בין הפלגות ימיות ארוכות וחוצות אוקיינוסים (Maritime shipping) לבין הפלגות קצרות לאורך החופים (Short sea shipping).



רציף "Kluizendok" בנמל גנט



דוברת בנמל גנט

משוכללים באמצעות החברה-בת VLS-Group. לחברת VLS יש מחסנים ואתרים בהולנד, בבלגיה ובגרמניה. בשנת 2010, היא רכשה את ADPO Ghent, מסוף אחסון כימיקלים חדשני הממוקם בנמל גנט.

לדברי יעקב למפרט, הנספח המסחרי בשגרירות בלגיה בישראל: "חברת VLS מהווה אך ורק דוגמה אחת, המשקפת מגמה של נוכחות ישראליות. זאת, כמו חברות זרות רבות, המזהות הזדמנויות עסקיות בנמל גנט ורואות אותו כמרכז הלוגיסטיקה וההפצה שלהן באירופה", והוא מסכם: "ההשקעה בנמל גנט ובנמלי הים האחרים באזור (כולל נמל אנטוורפן), במסילות הברזל, ברשת הכבישים ועוד, היא חלק מן המאמץ הפלמי לשמר את מיקומו החשוב של האזור בצמרת המקומות המועדפים באירופה לפעולות של לוגיסטיקה ושל הפצה". ■

ראו פרטים נוספים על האזור הפלמי בבלגיה:

<http://www.investinlanders.be/>

ראו פרטים נוספים על נמל גנט: <http://www.portofghent.be/>

התמונות בכתבה הן באדיבות חברת נמל גנט (Ghent Port Company amp). התמונה של מסוף אחסון הכימיקלים של VLS-Group היא באדיבות החברה. כל הזכויות שמורות.



מסוף אחסון הכימיקלים של VLS-Group

לצד מרכזים לוגיסטיים מקומיים יוקם מרכז הפצה אירופי; ייבנה סכר נוסף (Sea lock) ב-Terneuzen, שייכנס לפעולה בסוף שנת 2017; ואף יוקמו פארקים ירוקים לטובת איכות הסביבה.

במרכז פרויקט הפיתוח נמצאת התכנית להגדלת שיעור השינוע באמצעות נתיבי המים הפנים-יבשתיים ומסילות הברזל, בזכות היותם ידידותיים לסביבה ויכולתם לתרום להפחתת העומס ההולך וגדל בכבישים. כיום, התפלגות השינוע בנמל היא: 45% באמצעות נתיבי מים פנים-יבשתיים, 46% באמצעות כבישים ו-9% באמצעות מסילות ברזל. על-פי התכנית, בשנת 2020, ההתפלגות תהיה: 50% באמצעות נתיבי מים פנים-יבשתיים, 35% (בלבד) באמצעות כבישים ו-15% באמצעות מסילות ברזל. בחירה זו של הנהלת הנמל תואמת את החזון של הממשלה הפלמית ושל הנציבות האירופית.

## במרכז פרויקט הפיתוח נמצאת התכנית להגדלת שיעור השינוע באמצעות נתיבי המים הפנים-יבשתיים ומסילות הברזל, בזכות היותם ידידותיים לסביבה ויכולתם לתרום להפחתת העומס ההולך וגדל בכבישים

### נציבות ישראלית בנמל גנט

אחת מן החברות הפועלות בנמל גנט היא חברת "VLS-Group", חברה-בת בחטיבת הלוגיסטיקה והתפעול של קבוצת גדות (Gadot group). הקבוצה, שמרכז פעילותה התפעולית נמצא בישראל, היא מובילה בין-לאומית בשרשרת הערך והאספקה של כימיקלים, ובעלת מומחיות בחומרים ממיסים מסוכנים ובכימיקלים ייחודיים. חטיבת הלוגיסטיקה והתפעול של גדות מספקת שירותי אחסון ולוגיסטיקה של כימיקלים נוזליים. החטיבה מפעילה מסופים רבים ואתרים רבים, שבכל אחד מהם מתקני אחסון לכימיקלים דליקים ומסוכנים, ולחומרים אחרים.



אונייה במסוף כימיקלים

בישראל, חטיבת הלוגיסטיקה והתפעול היא המפעילה הראשית של מסופים כימיים בעומק הים, והספקית היחידה של שירותי אחסון והפצה מקיפים לכימיקלים. באירופה, החטיבה מפעילה רשת מקיפה של מחסנים חדשניים

### מי היא חברת נמל גנט?

חברת נמל גנט ("Ghent Port Company amp") היא חברת נמל עירונית אוטונומית (autonomous municipal port company), המעסיקה 160 עובדים.

החברה במתכונתה הנוכחית קיימת מיום 10 בנובמבר 2008. קודם לכן, החברה פעלה תחת השם "Ghent Port Company AMC".