



# מפעל חיים בדרכים

במהלך שנות ה-70 של המאה הקודמת, כלילה חורפי וגשום במיוחד, שאול כהן, נהג צעיר שהוביל מטען ליעדו, נתקע עם משאיתו בתוך ערוץ נחל גועש שעלה על גדותיו. כהן מיהר לטפס אל גג המשאית וכך הציל את חייו. העלטה המוחלטת ושאון המים השוצפים היוו תפאורה הולמת למערכה השנייה במפעל חייו בדרכים. סיפור חייו של כהן, שהיה נהגו המבצעי של משה דיין, במהלך מלחמת יום הכיפורים, ואף זכה להסיע את גולדה מאיר באחד מביקוריה בחזית הקרבות בסיני, אינו מסתכם בכך. באחד מן הימים, הוא נעתר לבקשת אביו למלא את מקומו של חבר ששבר את רגלו, והוא החל להוביל מטענים עבור יצרנית התרופות, איקפארם. כהן לא העלה על דעתו לרגע, כי אירוע זה יתווה את המשך דרכו ויביא אותו להתמודד עם אתגרים חדשים

אלי יצחקוב וטלי מסיקה

העבודה עם יצרנית התרופות איקפארם, צברה תאוצה, לאחר שבמהלך שנות ה-80 של המאה הקודמת, חברת התרופות טבע רכשה אותה, והיא נהייתה חלק מן החברה. באותה התקופה, טבע החלה לסלול את דרכה לשוק האמריקני, והיא חיזקה את מיצובה כחברה בין-לאומית. כהן נדרש להתמודד עם אתגרים חדשים: משלוחי החבילות נהיו הובלות של משטחים, וכמות משימות ההובלה גדלה משמעותית. כהן החליף את הטנדרים במשאיות, וכן החליף את ההגה בניהול עובדים. עם הזמן, הוא אף החל לספק שירותי הובלה בקירור ולהוביל חומרים מסוכנים (חומ"ס).

אין זה קל לתמצת, במילים אחדות, עשייה של עשרות שנים ושל עשרות אלפי משימות הובלה. כל משימת הובלה מחייבת את המוביל להתייבב בזמן, כדי לאסוף את המטען; להוביל בבטחה את המטען (כולל מטענים בקירור וחומ"ס); להתמודד בהצלחה עם עומסי התנועה בכבישים; להגיע ליעד בזמן המבוקש, בכל מזג אוויר; להמתין בסבלנות לפריקת המטען; ולדאוג להחזיר את מסמכי המשלוח. כאשר מדובר בכמות רבה של משימות, צריך לתת

"המוטו של מפעל חיי מבוסס על יושרה, אמינות ונאמנות. נוסף על-כך, דבקתי תמיד בשירות מקצועי, איכותי ומסור ללקוח". כך אומר שאול כהן, הבעלים והמנכ"ל של חברת שירותי ההובלה "כהן שאול ובניו בע"מ". כהן החל את הקריירה המקצועית שלו בדרכים, במהלך שירותו הצבאי. לאחר שחרורו מצה"ל, הוא החל להוביל חבילות בטנדר. בשעות הבוקר, הוא היה מעמיס את המשלוחים ובמהלך שעות היום, הוא היה מפזר אותם בין נמנעים במוסדות, במפעלים ובבתי-עסק שונים. יחסי הידידות שהוא יצר עם הנמענים סייעו לו מאוד, ובעיקר, כאשר הוא התעכב בדרכים, ומישהו המתין לו תמיד בסבלנות, כדי לקבל ממנו את המשלוח.

במהלך שנותיו בדרכים, הוא הספיק לבקר באתרים רבים, ולהוביל כמות עצומה של משלוחים. עם זאת, הוא ישמח תמיד לספר, כיצד הוביל זריקות פרגונל (Pergonal) לטיפול בבעיות פוריות, ושהוא מסר אותן ישירות לרופאים. הוא צוחק ואומר: "בזכות משלוחים אלה זכיתי לתרום להגדלת הילודה בישראל, ואף להביא אושר למשפחות רבות".



**טבת**  
שירותים לוגיסטיים



1





פריקת/טעינת מכולות

מענה הולם למיגוון תרחישים, ולדוגמה: שינויים של הרגע האחרון בתכנית ההובלה, נהג שגויס למילואים או יצא לחופשה, טיפול אחזקה במרכז שירות, חידוש רישיונות, וכו'.

כיום, כהן יכול להביט לאחור בסיפוק. החברה מספקת שירותי הובלת מטענים בקירור, הובלת חומ"ס, הובלת מכולות, וכו' למיגוון חברות בענפי הפרמצבטיקה, הכימיה, ועוד. החברה היא בעלת רישיון מוביל להובלת מטען ורישיון מוביל להובלת חומ"ס, והיא עומדת בדרישות של תהליכי הפצה נאותים (Good Distribution Practices) [GDP], והיא בעלת הסמכה לתקן ISO 9001:2008. כהן זכה לנחת גם בהיבט האישי, והוא ורעייתו גידלו ארבעה ילדים: שתי בנות ושני בנים. שלושה מילדיהם בחרו לעבוד בעסק המשפחתי.

"החיים הם מרתקים יותר מכל הצגה מדהימה, כי אפילו השחקן הראשי במרכז הבמה אינו יודע את אשר מצפה לו במערכה הבאה". כך אומר כהן ומסכם: "במהלך 50 (ואף יותר) שנות עבודתי זכיתי לפגוש אנשים איכותיים ונדירים, לצפות בעולם העסקי המשתנה ללא-הרף, ולהגשים דברים שהיו עבורי הרבה מעבר לכל חלום. עם זאת, החיים אינם מאפשרים לנו להתרפק על הישגי העבר. אנו עסק משפחתי, הפועל בשוק קשה ותחרותי ביותר. בכל בוקר, אני קם ומתמודד עם אתגרים חדשים, כדי לפרנס בכבוד את בני משפחתי ואת עובדי הנאמנים, שמלווים אותי במשך שנים רבות. עכשיו אני נמצא במערכה האחרונה ולפני שאפרוש לגמלאות, אני פועל בכל כוחי, כדי להעביר לילדיי את מפעל חיי בדרכים, לאפשר להם להתפרנס בכבוד ולהבטיח את המשכיות פעילות העסק גם בעתיד".

**"אנו עסק משפחתי, הפועל בשוק קשה ותחרותי ביותר. ככל בוקר, אני קם ומתמודד עם אתגרים חדשים, כדי לפרנס בכבוד את בני משפחתי ואת עובדי הנאמנים, שמלווים אותי במשך שנים רבות"**

**הובלת חומ"ס**  
שירותי הובלת החומ"ס נותנים מענה מתאים לשבע קבוצות סיכון מתוך תשע קבוצות הסיכון הקיימות\* (קבוצות הסיכון 1 ו-7 אינן נכללות בשירותי החברה).

כל נהגי החברה וכל כלי-הרכב בחברה הם בעלי רישיון להובלת חומ"ס. כל הנהגים עברו הדרכות והשתלמויות מקצועיות, והם בעלי ותק וניסיון בהובלת חומ"ס.

**כל נהגי החברה וכל כלי-הרכב בחברה מצוידים באישורי כניסה לנמלים, ולחברה יש אישור מן המכס למעבר במסלול הירוק בחברה. המסלול הירוק בנמלים. יתרונות נוספים: החברה מובילה מכולות עם חומ"ס וברשותה עגלות עם גנרטור, המאפשרות להוביל מכולות בקירור**



משאיות במרכז הלוגיסטי של קבוצת טבת, בפארק לב הארץ

**הובלת מכולות**  
שירותי הובלת המכולות כוללים: הובלת מכולות (ואיזוטנקים).

כל נהגי החברה וכל כלי-הרכב בחברה מצוידים באישורי כניסה לנמלים, ולחברה יש אישור מן המכס למעבר במסלול הירוק בנמלים. יתרונות נוספים: החברה מובילה מכולות עם חומ"ס וברשותה עגלות עם גנרטור, המאפשרות להוביל מכולות בקירור.

חברת כהן שאול ובניו מעסיקה כ-40 עובדים. כפי שנאמר לעיל, שאול כהן הוא הבעלים והמנכ"ל. שלושת ילדיו המועסקים בחברה משמשים בתפקידי ניהול שונים: מיכל ורגוז היא סמנכ"ל החברה, ושרון כהן וחגי כהן הם מנהלי התפעול והלוגיסטיקה. צוות התפעול כולל: שני סדרנים, קצין בטיחות רכב (במשרה מלאה) ונהגים; וצוות המינהלה כולל: עובדי כספים ועובדי משרד.

צי הרכב של החברה כולל כ-60 כלים (כולל נגררים). כאמור לעיל, כל כלי-הרכב הם בעלי רישיונות להובלת חומ"ס והיתרי רעלים. כלי-הרכב מצוידים ביחידות קירור, העוברות תהליך כיול אחת לשנה, ובכל ציוד הבטיחות וציוד התחזוקה הדרושים. צי הרכב עובר בדיקות קפדניות של קצין הבטיחות להבטחת תקינות כלי-הרכב, תקינות הציוד הנלווה, וכו'; ונוסף על-כך, בקרה של מנהלי התפעול והלוגיסטיקה להבטחת הסדר, הניקיון, וכו'. כלי-הרכב מצוידים בלחצני מצוקה ובטכנולוגיות מתקדמות, כגון: מערכת ניווט לוויינית (GPS) [Global Positioning System] לבקרת מיקום כלי-הרכב;

\* החומ"ס מסווג לתשע קבוצות סיכון עיקריות: (1) חומרי-נפץ, (2) גזים, (3) נוזלים דליקים, (4) מוצקים דליקים, (5) חומרים מחמצנים ופירוקסידים (על תחמוצות) אורגניים, (6) חומרים רעילים וחומרים מדבקים, (7) חומרים רדיואקטיביים, (8) חומרים מאכלים, (9) תערובת חומרים/חומרים ופריטים מסוכנים אחרים.

**שירותי הובלה במיגוון תחומים**

להלן פירוט השירותים העיקריים של החברה:

**הובלת מטענים בקירור**

שירותי ההובלה בקירור כוללים את הקבוצות הבאות:

- הובלת מטענים בתנאים מבוקרים (טווח הטמפרטורה: 15-25 מעלות צלזיוס). בדרך-כלל, הובלה זו מתבצעת במשאית עם ארגו וילונות (יתרונה: קיצור משכי הזמן של הפריקה והטעינה בזכות גישה למטען מצדי המשאית).
- הובלת מטענים בקירור (טווח הטמפרטורה: 0-15 מעלות צלזיוס), המתבצעת בארגזים סגורים.
- הובלת מטענים בהקפאה (טווח הטמפרטורה: מינוס 20 עד 0 מעלות צלזיוס), המתבצעת אף היא בארגזים סגורים.



מיגוון משאיות לכל מטרה

- נגרר שטוח מסוג "פלטה", המיועד להובלת מכולה או מטענים שונים.

**משאיות אחודות\*\*\***

להלן סוגי המשאיות:

- משאיות אחודות במשקל 26 טונות (משקל כולל), המיועדות להוביל משטחים או מטען כללי. (מקסימום 18 משטחים תעשייתיים. משקל המטען המרבי: 12 טונות).
- משאיות אחודות במשקל 15 טונות (משקל כולל), המיועדות להוביל משטחים או מטען כללי. (מקסימום 12 משטחים תעשייתיים. משקל המטען המרבי: 6.5 טונות).

לכל המשאיות יש יחידות קירור.

הנהלת החברה זמינה בכל שעות היממה, כדי לתת שירות מקצועי, איכותי ואמין, תוך גמישות מרבית, רמת שירות גבוהה ומחויבות גבוהה ללקוח. ■

**צלם: דניאל לילה.**

**לפרטים נוספים, צפו באתר החברה: <http://www.sc1.co.il>**

\*\*\*משאיות אחודות כוללות ארגז להובלת המטען, שהוא חלק בלתי-נפרד ממבנה המשאית.



משאית עם ארגז סגור

**כל כלי-הרכב הם בעלי רישיונות להובלת חומ"ם והיתרי רעלים. כלי-הרכב מצוידים ביחידות קירור, העוברות תהליך כיול אחת לשנה, ובכל ציוד הבטיחות וציוד התחזוקה הדרושים**

מערכת בקרת טמפרטורה בזמן אמת; מערכת ניטור ומעקב, המאפשרת שחזור של מסלולי הנסיעה והמיקום; ועוד.

להלן סוגי כלי-הרכב של החברה:

**גוררים ונגררים\*\***

החברה מחזיקה במיגוון גוררים ונגררים.

להלן סוגי הנגררים:

- נגררים סגורים בעלי יחידות קירור, המיועדים להובלת מטענים שונים (כולל בתנאי קירור).
- נגררים פתוחים מסוג "סקילט" (Skilllet), המיועדים להובלת מכולות. מרבית הנגררים הפתוחים כוללים גנרטור, והם מסוגלים להוביל מכולות בקירור.

\*\* הגוררים והנגררים (Trucks and Trailers), או "סוסים" ו"עגלות" בהתאמה, הם שני חלקים נתיקים. הגורר הוא המשאית על כל מערכתיה, והנגרר הוא כן נסיעה ניתק, או מכולה נתיקה. הגוררים והנגררים הם בעלי רישוי נפרד.

חלק מצי המשאיות של החברה

