



# מלגזת צריח חדשה למעברים צרים

מלגזת הצריח החדשה למעברים צרים (Very Narrow Aisle) של חברת יונגהיינריך (Jungheinrich) - EFX 410-413 - מנצלת בצורה מיטבית את היתרון של מערכת ניווט במחסן. השילוב של מלגזת הצריח "הקטנה" עם מערכת הניווט במחסן של יונגהיינריך מבוסס על טכנולוגיית משדר-משיב, והוא מאפשר למשתמשים ליהנות מקצב שינוע מהיר יותר בשיעור של עד 25%

אלי יצחקוב

מלגזת (Warehouse Management System) [WMS] לבין מערכת הבקרה של מלגזת הצריח למעברים צרים.

## המסלול הקצר ביותר אל היעד

מערכת ניהול המחסן שולחת הוראות אחסנה ואיסוף אל המלגזה. הנהג נוסע אל המעבר, שבו מאוחסן הפריט המבוקש, ומכאן מסלול הגישה אל נקודת היעד מבוקר אוטומטית באמצעות מערכת הניווט. "כל מה שהנהג צריך לעשות הוא ללחוץ על דוושת ההאצה, והמלגזה תיסע אל היעד המבוקש במסלול הקצר ביותר, במהירות המיטבית ועם צריכת האנרגיה הנמוכה ביותר", מסביר איצקוביץ. והוא מוסיף: "הניסיון, שצברנו במהלך השנים האחרונות, מראה ששימוש במערכת הניווט במחסנים עשוי להעלות את קצב השינוע בשיעור של עד 25%".

לבד מן הגדלת התפוקה, תיפון המערכת מביטיח שיפור באמינות תהליכי העבודה, באמצעות מניעת אחסון שגוי. אין יותר צורך בסריקת ביקורת עבור כל פעולת מלגזה, ומערכת הניווט משתמשת בטכנולוגיית WiFi, כדי לדווח למערכת ניהול המחסן, שפעולת האחסון הושלמה במדויק.

בחודש מארס 2013, חברת יונגהיינריך השיקה מלגזה מדגם חדש: EFX 410-413. זוהי מלגזת צריח חשמלית תלת-צדית, בעלת מושב קדמי עם גובה הרמה של עד 7 מ' וכושר הרמה של 1.0 טונה (EFX 410) ושל 1.25 טונה (EFX 413).

"המלגזה החדשה מייצגת את 'דגם הכניסה' עבור מחסן בעל מעברים צרים", מסביר אורי איצקוביץ, מנהל אגף המלגזות בחברת אמקול. והוא מוסיף: "מאפיין חדש לגמרי של דור מלגזות זה כולל את מערכת הבקרה 'JXP', המבוססת על טכנולוגיית תיוג אלקטרוני באמצעות גלי רדיו (Radio Frequency Identification) [RFID], אשר בשנים האחרונות מיושמת בהצלחה, במלגזות צריח 'גדולות' למעברים צרים".

הטכנולוגיה החדשה מאפשרת למלגזה EFX 410-413 לנצל במלואם את יתרונות מערכת הניווט במחסן של יונגהיינריך, מכיוון שמעטה היא יכולה לתקשר עם מערכת ניהול המחסן הפרטית של הלקוח - פעולה, ש"בן-דודה הגדול", דגם EKX 513-515, מסוגל לבצע משנת 2008. ממשק לוגיסטי מתקדם זה מאפשר העברת מידע בין מערכת ניהול המחסן



הדגם BFX 410-413 מצטיין גם בגמישותו: אפשר להשתמש בו תחת בקרה במעברים צרים, או להסיעו בחופשיות, במעברים רחבים. "המלגזה זריחה וגמישה גם באזורי ההכנות לאחסנה", אומר איצקוביץ והוא מוסיף: "אפשר להשתמש בה אפילו לפריקת משאיות! התיפון הייחודי של המושב הקדמי במלגזה מאפשר להשתמש בה כמו מלגזה 'רגילה', בעלת משקולת נגדית. התורן, הממוקם בצד המלגזה, מבטיח שדה ראייה חופשי על המעבר ועל המטען".

חברת יונגהיינריך מדורגת בין החברות המובילות בעולם, בתחומים של אספקת ציוד לניטול חומרים, אחסנה והנדסת זרימת החומר. החברה משלבת אספקת פתרונות ושירותים לוגיסטיים עם פעילות ייצור, והיא מציעה ללקוחותיה מערך כולל ומוקיף של מלגזות, מערכות מדפים לאחסנה, שירותים וייעוץ. מניות חברת יונגהיינריך נסחרות בכל הבורסות לניירות ערך בגרמניה.

מוצרי יונגהיינריך המשווקים בישראל הם: עגלות משטחים (מפעיל הולך/רוכב), מלגזונים (מפעיל הולך/רוכב), מלגזות משקל נגדי (מנוע חשמלי), מלגזות היגש (מתכנסות), מלקטות (איסוף) ומלגזות צריח (איסוף).

לפרטים נוספים, צפו באתר החברה: <http://www.emcol.co.il>

הדור האחרון של טכנולוגיית ההנעה בזרם חילופין תלת-פאזי של יונגהיינריך מאפשר את ניצול האנרגיה הגבוהה של המלגזה החדשה. זאת, בזכות בלימה רגנטיבית ובזכות הזנת האנרגיה חזרה אל המצברים בזמן הורדת המטענים. אלו מגדילות משמעותית את האנרגיה המושקט. נוסף על-כך, מערכת ניהול מצבר פעילה מייעלת את זרימת ההספק ומגינה על המצבר. לדברי איצקוביץ: "הטכנולוגיה, שפותחה במעבדות הבית של חברת יונגהיינריך, מבטיחה שביצועי המלגזות הם טובים יותר משמעותית, וצריכת האנרגיה שלהן נמוכה יותר. היתרון למשתמש ברור: **המלגזה יכולה לפעול ברציפות, במשך שתי משמרות, ללא צורך בהחלפת מצבר**".

"הטכנולוגיה, שפותחה במעבדות הבית של חברת יונגהיינריך, מבטיחה שביצועי המלגזות הם טובים יותר משמעותית, וצריכת האנרגיה שלהן נמוכה יותר. היתרון למשתמש ברור: **המלגזה יכולה לפעול ברציפות, במשך שתי משמרות, ללא צורך בהחלפת מצבר**".



### מי היא חברת אמקול?

**אמקול כוח ואנרגיה:** אספקת ציוד ייעודי ופתרונות הנדסיים כוללים למערכות שונות במגזר התעשייתי.

**אמקול מלגזות:** אספקת ציוד שינוע למרכזים לוגיסטיים, מלגזות דיזל וחשמל.

אמקול מלגזות מייצגת את החברות הבאות:

- "Jungheinrich": החברה המובילה בתחום הציוד למחסנים. החברה מומחית בתכנון, בפיתוח ובייצור של מלגזות ושל ציוד שינוע למחסנים ולשימוש כללי. מוצרי החברה מיוצרים ברמה טכנולוגית גבוהה ביותר, המאופיינת בהנדסת אנוש מתקדמת, ביעילות, ברזיות, וברמת אמינות גבוהה. כל אלו מאפשרות עבודה רצופה וממושכת בהפעלת הציוד.
- "HELI": יצרנית המלגזות הגדולה ביותר בסין. לחברה יש מפעל מודרני ומתקדם, המייצר מלגזות איכותיות ואמינות. לאחרונה, החברה עברה למתחם חדש, מודרני ומרווח באזור התעשייה הכבדה, באשדוד. כתובת החברה: רחוב היהלומים 17, אשדוד.

חברת אמקול בע"מ היא אחת מן החברות המובילות בתחום המלגזות והציוד למחסנים, ונציגתה הבלעדית של חברת יונגהיינריך בישראל. נוסף על-כך, היא פועלת בתחום צ.מ.ה (ציוד מכני הנדסי), ובתחום כוח ואנרגיה. החברה מפעילה מערך תמיכה טכני, הכולל מוסכי שירות וניידות בכריסה ארצית. בחברה עובדים כ-90 אנשי מקצוע, אנשי שירות ומהנדסים מומחים.

חברת אמקול שייכת לקבוצת אלייד השקעות, שבבעלותה חברות גדולות וידועות, כגון: צ'מפיון מוטורס (יבואנית כלי-הרכב: אאודי, פולקסווגן, סקודה וסיאט), אשטרום, נופאן, ועוד.

אמקול נוסדה בשנת 1939, וכיום היא נמנית עם החברות הרב-תחומיות הוותיקות לייבוא של מערכות הנדסיות ושל ציוד טכני, ולאספקתם. אמקול מספקת שירותים ללקוחות בכל מגזרי המשק, והיא מייצגת בלעדית חברות מובילות בעולם, בטכנולוגיה ובאיכות הציוד שהן מייצרות. פעילות אמקול כוללת את התחומים הבאים:

**אמקול צ.מ.ה:** אספקת מיגוון רחב של ציוד לעבודות עפר, לחציבה, לפיתוח, לגינון, לתשתיות, לכניין ולחקלאות.